

Atidaryta rekonstruota „Via Baltica“

Pirmadienį iškilmingame renginyje Lietuvos ir Lenkijos pasienyje oficialiai atidarytas vienas svarbiausių kelių infrastruktūros projektų šalyje – „Via Baltica“ magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai. Pasak prezidento Gitano Nausėdos, tai itin svarbus įvykis, kuris demonstruoja Lietuvos ir Lenkijos intensyvaus bendradarbiavimo naudą ir atneš didžiulę vertę visai Europai.

„Nuo šiol spalio 20 d. bus pažymėta dar vienu reikšmingu įvykiu – modernaus rekonstruoto greitkelio „Via Baltica“, kuris sujungė Lietuvą ir Lenkiją, inauguracija. Šiandienos šventinė ceremonija užbaigia ne vienerius metus abiejose sienos pusėse vykusius intensyvius darbus. Tiek Lietuva, tiek Lenkija investavo daug lėšų, laiko ir pastangų, kad nutiestų aukščiausios kokybės transporto arteriją“, – pirmadienį atidaryme kalbėjo G. Nausėda.

Renginyje taip pat dalyvavęs Lenkijos prezidentas Karolis Nawrockis savo ruožtu teigė, kad „Via Baltica“ yra ne tik svarbus logistikos koridorius, bet ir esminė saugumą užtikrinanti priemonė.

„Via Baltica – svarbiausias transporto koridorius visam regionui, jungiantis Baltijos valstybes per Lenkiją su Vakarų Europa“, – renginyje kalbėjo K. Nawrockis.

„Verta pažymėti, kad „Via Baltica“ ne vien tik civilinė infrastruktūra, ji yra labai svarbi taip pat ir

mūsų šalių saugumui. Šis kelias yra dvejopos paskirties – jis padės mūsų ekonomikai ir taip pat stiprins mūsų regiono gynybos pajėgumus“, – tikino Lenkijos vadovas.

Anot G. Nausėdos, „Via Baltica“ kelias jau iki šiol buvo itin reikšmingas Lietuvai ir jos gyventojams, tačiau nuo šiol šios magistralės reikšmė toliau dar sparčiau augs ir palies visą Europą.

Lietuvos–Lenkijos pasienio atkarpoje įrengti 3 viadukai, 11 žiedinių sankryžų, 2 tuneliniai pravažiuojimai, moderni stovėjimo aikštelės su elektromobilių įkrovimo vietomis, sanitariniais mazgais ir poilsio zonomis. Taip pat įgyvendinti aplinkosaugos sprendimai – trys tuneliniai praėjimai gyvūnams ir žalioji tiltas jų migracijai.

Pasak valstybinės reikšmės kelių operatorės, šio paskutiniojo ruožo darbų vertė siekia 187 mln. eurų, įskaitant mokesčius. Darbus atliko viešąjį konkursą laimėjęsi „Kauno tiltai“. Projektas finan-



„Via Baltica“ magistralinis kelias A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai.

suotas Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP), Lietuvos biudžeto ir Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšomis.

„Modernizuojant visą 40 km „Via Baltica“ ruožą nuo Marijampolės iki pasienio, įgyvendinta išskirtinės apimties kelių infrastruktūros modernizacija: pastatyti 6 nauji tiltai, 2 tiltai rekonstruo-

ti, įrengti 9 viadukai, 7 tuneliniai pravažiuojimai, 25 žiedinės sankryžos, nutiesta 90,5 km jungiamųjų kelių, įrengtos 18,9 km akustinės sienos bei dvi modernios poilsio aikštelės“, – rašoma pranešime spaudoje.

„Via Baltica“ yra viena svarbiausių Šiaurės–Pietų krypties transporto arterijų Europoje, jungianti

Varšuvą ir Taliną (europinis kelio numeris E67, bendras ilgis 970 km, iš jų 269 km driekiasi per Lietuvą). Tai – kritinė jungtis tiek ekonomikai ir gyventojų judumui, tiek ir Lietuvos bei jos sąjungininkų saugumui užtikrinančiam karniam mobilumui.

ELTA inf.

Akmenės rajono tarybos narys paskirtas viceministru

Akmenės rajono savivaldybės tarybos narys Artūras Pekauskas paskirtas žemės ūkio viceministru (ministerijai vadovauja Andrius Palionis).

Darbą Žemės ūkio ministerijoje (ŽŪM) ketvirtasis viceministras pradėjo spalio 17 dieną.

A. Pekauskas turi vadovaujamojo darbo patirties tiek viešajame, tiek privačiame sektoriuje, taip pat yra ūkininkas, Lietuvos ūkininkų sąjungos Mažeikių skyriaus narys.

Viceministras anksčiau yra dirbęs Akmenės rajono savivaldybės administracijos direkto-

riaus pavaduotoju, Mažeikių rajono savivaldybės administracijoje vyr. specialistu, taip pat yra buvęs trijų uždarujų akcinių bendrovių, kurios specializavosi elektros energijos diegime iš atsinaujinančių energijos šaltinių, direktoriumi.

Kauno technologijos universitete, Ekonomikos ir verslo fakultete, A. Pekauskas įgijo organizacijų vadybos magistro laipsnį, Žemaitijos kolegijoje baigė kaimo turizmo vadybos bakalauro studijas.

Parengta pagal ŽŪM inf.



Knyga „Tebūnie kava“ skirta ne tik baristoms ar kavos profesionalams, bet ir kasdieniams kavos mėgėjams.

Kavos entuziastas Emanuelis Ryklys ne tik pristatė knygą, bet ir pakvietė ragauti kavos.



Knygos pristatyme – ir kavos degustacija

Spalio 17 dieną Šiaulių apskrities Povilo Višinskio viešojoje bibliotekoje iš Šiaulių kilęs kavos entuziastas Emanuelis Ryklys pristatė knygą „Tebūnie kava“ ir pakvietė į kavos degustaciją. Susitikimą vedė Ineta Bukelevičė.

E. Ryklys kalbėjo apie kavos ke-

lionę iki kavos puodelio, supažindino su kavos paruošimo būdais, rūšimis, priminė kavos ruošimo taisykles bei pasiūlė patiems degustuoti kavą.

E. Ryklys daugiau nei prieš dešimt metų Vilniuje įsteigė „Crooked Nose & Coffee Stories“ kavos

manufaktūrą, kuria originalius kavos produktus.

Šiemet E. Ryklys dalyvavo „Šiaulių naktyse“ – vasaros pabaigoje pažintį su kava surengė Šiaulių fotografijos muziejuje.

„Šiaulių krašto“ inf.



Akmenės rajono savivaldybės tarybos narys Artūras Pekauskas paskirtas žemės ūkio viceministru.

Skirs humanitarinę pagalbą Ukrainai

Lapkričio pradžioje Šiaulių miesto savivaldybės taryba tvirtins humanitarinę pagalbą Ukrainai. 200 tūkstančių eurų humanitarinė parama bus skirta Chmelnickio miestui, su kuriuo Šiaulių savivaldybė draugauja ir bendradarbiauja jau ne vieną dešimtmetį.

Parama bus teikiama, atsižvelgiant į atsiųstą Chmelnickio

miesto mero prašymą, kuriame prašoma reabilitacinės įrangos vaikų ligoninei ir reabilitacijos centrui. Teigiama, kad karas užkrauna didelę našta šalies sveikatos sistemai, todėl prašoma pagalbos, kuri labai reikalinga miesto civiliams gyventojams.

Už iš miesto biudžeto skirtus 200 tūkstančių eurų Raudonasis Kryžius nupirks ir organizuos

nugabenimą 5 funkcinį įrenginių bei 8 specializuotų priedų civilių gyventojų sveikatos priežiūrai reabilitacijos centre ir ligoninėje.

Šiaulių savivaldybė kasmet skiria humanitarinę pagalbą Chmelnickiui už 100–200 tūkstančių eurų.

„Šiaulių krašto“ inf.